

# OlifeEnergy

# SolarModule



**OlifeEnergy Solar modul je rozšiřující modul pro běžné (střídavé – AC) nabíjecí stanice OlifeEnergy, který umožňuje stanici komunikaci s vybranými střídači pro domácí fotovoltaické elektrárny (FVE).**

Modul se střídačem komunikuje po lokální síti (LAN) prostřednictvím Wi-Fi protokolem ModBus TCP. Modul také zprostředkuje vzdálenou správu a nastavení stanice po lokální síti. Spolupráce se střídačem umožňuje stanici řídit nabíjení elektrického vozu, tak aby bylo dosaženo nejvyšší možné rychlosti nabíjení s maximální efektivitou produkované solární energie.

Pro instalaci do OlifeEnergy AC a OlifeEnergy DoubleBox je vyžadována rozšiřující sada pro Solární modul (SDBPX). OlifeEnergy Solar module nelze použít se stanicemi ve variantě CLOUD.

## SPECIFIK ACE

Objednací kód	SLBPW
Rozšiřující sada pro stanice DoubleBox a AC	SDBPX
Určeno pro nabíjecí stanice	OlifeEnergy WallBox, OlifeEnergy DoubleBox, OlifeEnergy AC
Podporované střídače (ModBus TCP)	DEYE, GoodWe (ET series), SOLAX, Huawei (SUN2000)
Módy spolupráce se střídačem	Ochrana jističe, Solární nabíjení
Vstupní napětí	5 V
Vlastní spotřeba	Max. 5 W
Komunikace	Wi-Fi (802.11 b/g/n)
Ovládání	Mobilní aplikace OlifeEnergy (Android, iOS)

nová

zelená

úsporám

## NABÍJECÍ MÓDY

Díky komunikaci se střídačem prostřednictvím OlifeEnergy Solar modulu využívá nabíjecí stanice data ze "smartmetru" střídače. Pomocí dynamického řízení výkonu zajistí ochranu hlavního jističe a tím plní podmínky NZÚ bez nutnosti instalace dalšího zařízení.

### Ochrana jističe (maximální rychlost nabíjení)

Nabíjení vozidla probíhá maximální možnou rychlostí. Dynamické řízení výkonu předchází výpadku hlavního jističe (spotřeba je měřena v místě instalace smartmetru střídače). V případě zvýšení spotřeby objektu se nabíjení zpomalí, v případě zvýšení dodávek z FVE se nabíjení zrychlí a naopak. Vysoká spotřeba objektu nabíjení pozastaví.

### Solární nabíjení (maximální efektivita)

Nabíjení probíhá na základě stavu nabití bateriového úložiště (SoC), výkonu a aktuálního vytížení střídače. Využita je pouze energie vyrobená z FVE, tím dochází k maximální efektivitě provozu a nejvyšší možné úspoře. Lze nastavit minimální rezervu baterie, při které se nabíjení zastaví tak, aby byl k dispozici dostatek energie pro domácnost.